

**VOLVO
PENTA**

VOILIERS

Moteurs, Transmissions et Options



Un équipement de choix pour une navigation de qualité.

En tant que marin, il n'y a pas de meilleure sensation que le vent dans les voiles, le soleil sur la peau et un bateau parfaitement équilibré. Toutes ces sensations peuvent-elles être à l'origine de votre amour pour la voile ? Probablement. Une chose est sûre, avec l'équipement Volvo Penta, c'est la détente garantie qui vous fera d'autant plus apprécier la navigation.

Que vous ayez besoin d'un système Saildrive fiable, d'un logiciel de contrôle de pointe ou de commandes ergonomiques conçues pour les voiliers, vous trouverez votre bonheur dans notre gamme d'équipements.

À la source... l'innovation. Nous cherchons en permanence à améliorer la navigation pour vous apporter plus de plaisir, même dans les situations les plus critiques.

Prenez par exemple, la Volvo Ocean Race. Plus de 39 000 milles nautiques sur lesquels le matériel est testé à l'extrême. Dans cette course au large la plus difficile au monde, tout est alimenté avec un seul moteur diesel standard Volvo Penta.

Après ce genre d'expérience en situation extrême sur une longue durée, nous avons toute confiance dans l'équipement que nous proposons.





« Du zoom par pincement sur le système Glass Cockpit aux incroyables commandes mécaniques, avec Volvo Penta naviguer n'a jamais été aussi simple. »

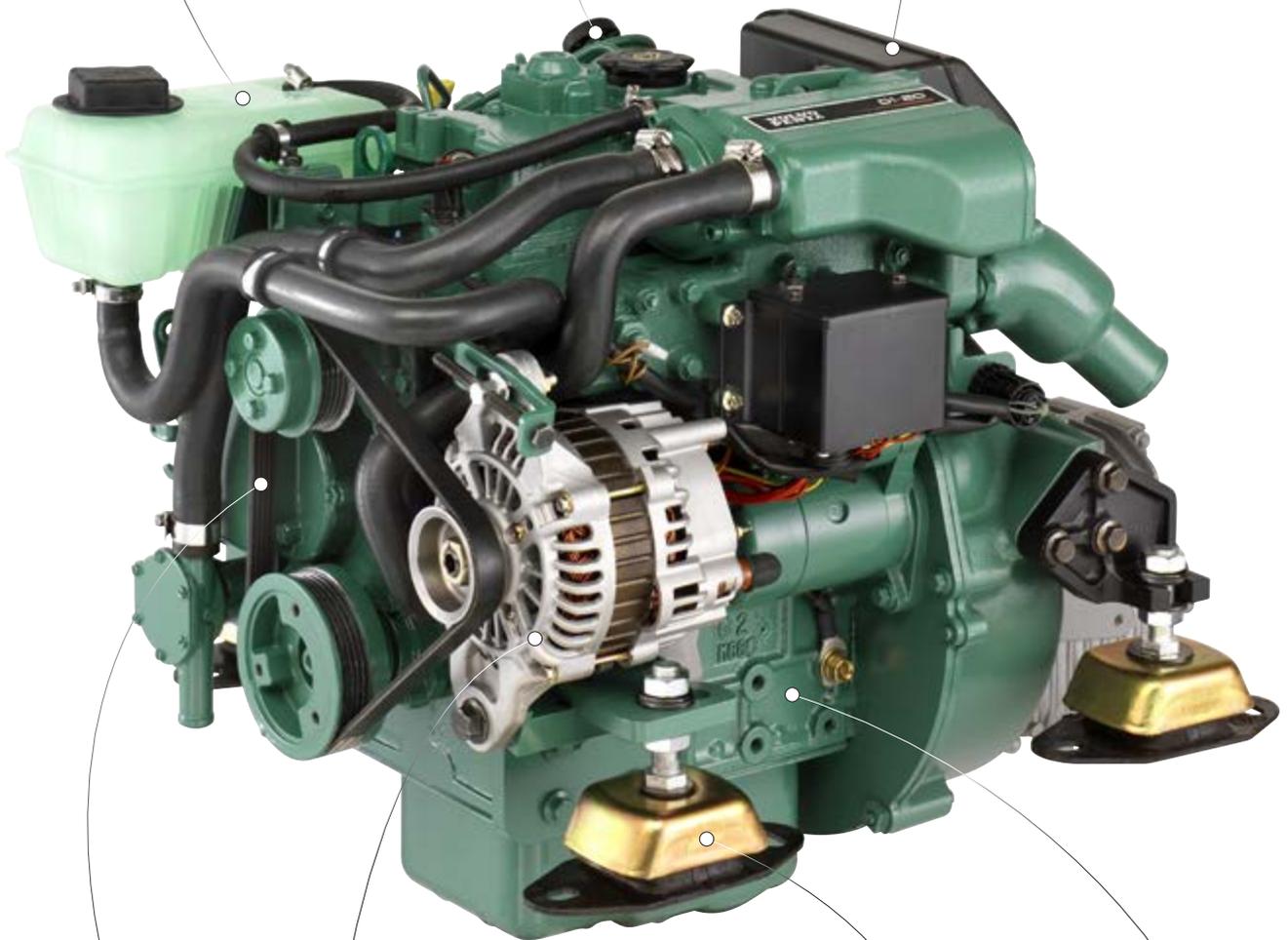
Comment naviguer en toute simplicité.



Refroidissement par eau douce de série.

Purge de carburant rapide.

Le silencieux d'admission contribue à réduire le bruit du moteur.



Multi courroie trapézoïdale longue durée avec tendeur facile à utiliser.

Alternateur 115 A avec capteur de charge intégré.

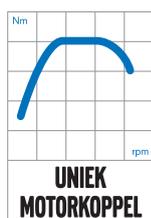


Support moteur à grande capacité d'amortissement pour un plus grand confort.

Bloc-moteur rigide réduisant les nuisances sonores.

Une conception moteur de renommée mondiale

Qu'ils soient montés dans un voilier Volvo Ocean Race ou sur un bateau de plaisance privé, les moteurs diesel Volvo Penta ont prouvé leur fiabilité et leur efficacité dans le monde entier. Nos moteurs pour voiliers sont plébiscités par tous les marins pour leur extraordinaire puissance et leur fonctionnement silencieux.



Couple pour voiliers

Les moteurs Volvo Penta délivrent un couple puissant même à bas régime pour un maximum de puissance dans les manoeuvres de port. Cela signifie un maximum de puissance pour les manoeuvres dans une marina.

Faible régime - grand confort

Tous les moteurs affichent un faible régime nominal, d'où un régime moyen de 1 800 à 2 300 tr/min en vitesse de croisière. Il en résulte un niveau de bruits et de vibrations encore réduit grâce à la transmission Saildrive.

Démarrages assurés

Grâce au préchauffage automatique et au solénoïde de démarreur activé par relais, les démarrages s'avèrent extrêmement rapides et fiables. Arrêt électrique de série.

Capacité de charge accrue

Les voiliers d'aujourd'hui ont besoin d'électricité. Tous les moteurs sont équipés d'un dispositif de charge haute capacité de série. L'alternateur 115 A possède un capteur de charge intégré qui fournit la bonne tension de recharge de la batterie. Le D3 est doté d'un alternateur 180 A. Tous les modèles peuvent avoir un alternateur supplémentaire monté sur le moteur.

Caractéristiques techniques

Moteurs	Vilebrequin kW/cv	Arbre d'hélice kW/cv	Régime nominal tr/min	Nombre de cylindres	Cylindrée, litres.	Alternateur 12 V
D1-13	9.0/12.2	8.6/11.8	3200	2	0.5	115 A ⁽¹⁾
D1-20	14/19	13/18	3200	3	0.8	115 A ⁽¹⁾
D1-30	20/27	19/26	3200	3	1.1	115 A ⁽¹⁾
D2-40	27/37	26/36	3200	4	1.5	115 A ⁽¹⁾
D2-50	37.5/51	36/49	3000	4	2.2	115 A ⁽¹⁾
D2-60	44/60	42/58	3000	4	2.2	115 A ⁽¹⁾
D2-75	55/75	53/72	3000	4	2.2	115 A ⁽¹⁾
D3-110	81/110	78/107	3000	5	2.4	180 A
D3-150	110/150	107/146	3000	5	2.4	180 A
D4-180	132/180	128/174	2800	4	3.7	115 A ⁽¹⁾

(1) Avec capteur de charge intégré.

Série D1/D2

Extrêmement fiables, propres, silencieux et avec un minimum de vibrations. Un couple élevé à bas régime qui simplifie les manœuvres. Refroidissement par eau douce de série. Alimentation de sortie d'eau chaude haute capacité.



Série D1

Les moteurs les plus compacts de la gamme sont les moteurs diesel marins de 2 et 3 cylindres disponibles avec Transmission Saildrive ou ligne d'arbre en sortie droite ou inclinée.



Série D2

Moteur diesel quatre cylindres Transmission Saildrive ou ligne d'arbre en sortie droite ou inclinée.

Série D3/D4

Moteurs diesel à rampe commune fiable avec couple généreux sur l'ensemble de la plage de régimes. La série D3/D4 a un rendement énergétique très efficace permettant de limiter les émissions et d'offrir une autonomie exceptionnelle.



Série D3

Moteurs diesel 5 cylindres avec cylindrée de 2,4 litres. Extrêmement léger avec turbocompresseur et aftercooler. Couplé à une transmission ligne d'arbre inclinée ou V Drive.



Série D4

Moteurs diesel 4 cylindres avec cylindrée de 3,7 litres. Turbo et aftercooler. Couplé à une transmission ligne d'arbre inclinée ou V Drive.



Une remotorisation performante

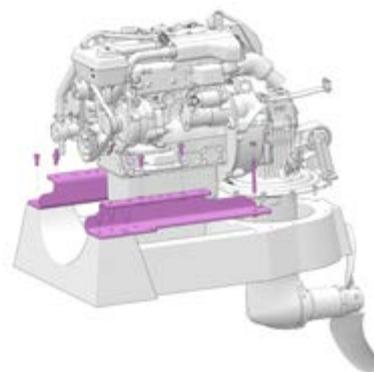
Votre voilier a-t-il perdu de sa puissance et de son éclat passés ? Il suffit tout simplement de remplacer son moteur.

Une multitude d'avantages

En remotorisant avec Volvo Penta, vous améliorez la valeur de votre bateau et bénéficiez d'une consommation de carburant réduite tout en augmentant la capacité de charge. Les bruits, les vibrations et le niveau des émissions seront quant à eux largement réduits.

Kits de remotorisation D1/D2

Ce kit permet d'effectuer des remplacements aisés, à moindre coût, en toute sécurité, avec un minimum de stratification. Il est disponible pour les moteurs Volvo Penta en version ligne d'arbre et Saildrive.



Entretien et assistance

Réseau international de concessionnaires agréés

Chaque produit Volvo Penta s'accompagne de l'assistance d'un réseau de concessionnaires agréés à l'échelle internationale. Présents dans plus de 130 pays, ces concessionnaires sont des spécialistes de l'entretien et de la réparation de vos produits Volvo Penta, recourant exclusivement à des pièces d'origine garanties Volvo Penta.

Volvo Penta Action Service

Ce service téléphonique offre une assistance rapide, 24h/24, 365 jours par an, ceci en 27 langues.

Garantie et couverture étendue

Notre garantie couvre l'ensemble du bloc-moteur pour 2 ans, et les éléments majeurs pour 3 années supplémentaires. Avec la couverture étendue, vous bénéficiez d'une protection totale de 3 à 5 ans... vous pouvez naviguer ainsi en toute sérénité. La couverture étendue doit être souscrite auprès de votre concessionnaire Volvo Penta à la commande et/ou la mise en service du moteur.

Doublez votre garantie sur les pièces de rechange

Les accessoires et pièces d'origine Volvo Penta sont couverts par notre garantie standard de 12 mois. Cette garantie est prolongée de 24 mois pour les accessoires et les pièces achetées et montés chez un concessionnaire agréé Volvo Penta.



Volvo Penta Shop

Plus de 100 000 pièces et accessoires sont disponibles sur la boutique en ligne Volvo Penta sur www.volvopentashop.com.



Volvo Penta Easy Connect

Permet le partage d'informations d'itinéraire, de position, de tension de la batterie, etc. sur vos appareils connectés. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.volvopenta.com/easyconnect.

La véritable transmission Saildrive

Que vous soyez un marin occasionnel ou débutant, cet ensemble extrêmement efficace constitué du moteur, de la transmission et de l'hélice vous permet de manœuvrer avec une grande réactivité grâce à la transmission Saildrive de Volvo Penta. Notre expérience nous a permis de créer une transmission avec une traînée réduite et une propulsion extrêmement performante. Et bien entendu, comme nous sommes à l'écoute des marins modernes, nous avons ajouté de nombreuses options.

Il est possible de vidanger la Saildrive par un accès intérieur.

La suspension sur trois points réduit les bruits et les vibrations sans alignement nécessaire.

Un amortisseur maintient le moteur en place en cas de choc.

L'isolation électrique brevetée de la transmission et de l'hélice limite le risque de corrosion.

La conception hydrodynamique optimisée leur confère une faible traînée.

Les pales s'ouvrent et se ferment grâce à un mécanisme à denture conique performant.

Il est possible de remplacer l'anode fendue sans démonter l'hélice.

Les hélices repliables confèrent moins de traînée, plus de puissance et de fiabilité en fonctionnement.



Hélices repliables

Trainée réduite

Sous voile, les hélices repliables Volvo Penta affichent un surcroît de vitesse pouvant atteindre 1,5 nœud par rapport aux modèles fixes. Vous allez redécouvrir le plaisir de naviguer.

Plus de puissance

Avec nos hélices d'une incroyable puissance pour manœuvrer, nous sommes loin devant la concurrence. Les pales de profil elliptique breveté offrent une poussée efficace, même en marche arrière. Ce profil unique offre aussi une ouverture facilitée en inversion de marche.

Profil breveté

Le profil elliptique breveté (très oblique) des pales garantit l'efficacité, un faible niveau sonore ainsi que des vibrations limitées et une absence de cavitation.

Alliage spécial

Toutes les hélices repliables Volvo Penta sont fabriquées dans un alliage spécial de nickel, de bronze et d'aluminium spécialement destiné à minimiser la corrosion et la concrétion.



2 pales. Pour 13-40 cv.



3 pales. Pour 20-75 cv.



4 pales. Pour 50-75 cv.

Hélices Saildrive	D1-13	D1-20	D1-30	D2-40	D2-50	D2-60	D2-75
Hélices repliables, 2 pales	○	○	○	○			
Hélices repliables, 3 pales		○	○	○	○	○	○
Hélices repliables, 4 pales					○	○	○
Hélices fixes	○	○	○	○	○	○	○

Les hélices repliables sont également disponibles pour la ligne d'arbre

Un vaste choix d'options

En plus de notre gamme très performante de moteurs, transmissions et hélices, nous offrons aux marins et à leur équipage une large gamme d'options pour améliorer leur confort, ainsi que la sécurité. Ci-dessous, une sélection qui vous permettra de naviguer avec encore plus de plaisir. Pour plus de pièces de rechange et d'accessoires, voir le site www.volvopentashop.com.

EVC pour moteurs D3 et D4

L'EVC est la plate-forme exclusive électronique de Volvo Penta sur laquelle le nombre de câbles a été nettement réduit et les connecteurs marins renforcés. L'EVC offre une fiabilité nettement supérieure ainsi que de nouvelles fonctionnalités :

- Contrôle permanent et protection du moteur et de la transmission.
- Amélioration de la fiabilité et de la durée de vie par rapport aux systèmes électriques traditionnels.



Interface traceur

Avec l'interface NMEA 2000 en option, les données moteur s'affichent sur un traceur compatible.

Alternateur supplémentaire

Les alternateurs des moteurs Volvo Penta sont parfaitement adaptés au couple du moteur pour offrir une charge supplémentaire sans perte de puissance. L'ajout d'un alternateur supplémentaire apporte une capacité de charge supérieure aux circuits 12 V et 24 V.





Système Glass Cockpit

Les moteurs D3 et D4 offrent une intégration EVC permettant une solution Glass Cockpit totalement exclusive et un tableau de bord de conception claire et rationnelle. Le Glass Cockpit réunit toutes les informations utiles au pilote en un seul endroit pour un contrôle instantané, grâce à un affichage simple à zoom par pincement.



Leviers de commandes optimisés

Le design ergonomique et la sensation de prise des leviers de commandes Volvo Penta sont parfaitement adaptés à la navigation sur voiliers.



Commandes montées latéralement avec systèmes électroniques (EVC) pour la série D3/D4.



Design compact pour éviter les enroulements de cordage.

La poignée et le carter sont en acier poli inoxydable de grande qualité.

La commande est protégée des projections avec une bague caoutchouc et deux bagues d'étanchéité intégrées. Rien de plus simple que d'améliorer les anciens modèles.

Commandes montées latéralement avec systèmes mécaniques pour la série D1/D2.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com